



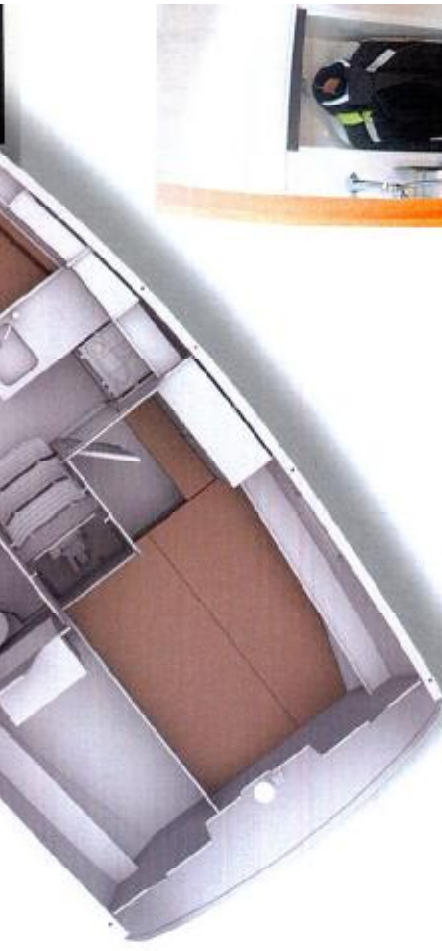
SENGROSSE 32 FUSS

Sie heißt ANNABEL. Unsere erste Begegnung dauerte gerade einmal
war bei einem Champagner-Empfang. Ja, ich weiß, es ist völlig verrückt.
verhaupt noch nicht richtig. Aber ein einziger Blick hat genügt . . .

Text und Fotos: Thomas D. Dobermigg

ahren zu jenen Seglern,
ein kann. 52 Fuß für die
ter 40 Fuß, lieber an die
eer, um die Kanaren und
en Sommer mit Frau und
erte, erklärte ich ihn für

verrückt: „Das Schiff ist viel zu klein. Da ist Streit vorprogram-
miert. Ihr werdet euch auf dem engen Raum derart auf die
Nerven gehen, dass ihr kein normales Wort mehr miteinander
reden könnt. Du mußt unbedingt etwas ab 40 Fuß chartern.
Alles andere ist Wahnsinn“. Gut, damals habe ich ANNABEL
noch nicht gekannt. Die habe ich erst jetzt, am letzten Tag in



1 VIEL SCHIFF. Die Cruiser 32 wirkt nicht nur wie ein viel größeres Schiff. Sie
bietet Platz und Details, die es sonst in dieser Klasse nicht gibt.

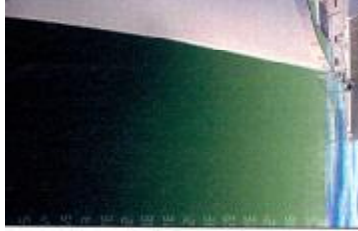
2 FUNKTIONELL. Alles hell und klar unter Deck und einer perfekte Penalty in
L-Form. Dahinter die Achterkammer.

3 ALLES NEU. Die Handschrift der neuen Linie ist nicht nur an den Schiffen zu
erkennen. Auch Corporate Design und Logo wurden dem neuen Stil angepasst.

4+5 GERÄUMIG. Mehr kann man von einer Kassele nicht erwarten. Hier hat
man Licht und Luft zum Atmen.

6 SONNENTERRASSE. Da kann sich die ganze Familie wohlfühlen – und auf
der Baceplattform den Sundowner genießen, mit den Füßen im Wasser.





uiden, kennen gelernt. ger Sekunden hat sich braucht schon 50 Fuß?

Optimal. ie.

er Kreativen von Bruce ler BMW Group Design-Gießelstadt in Bayern.

e allerste Cruiser 32 tung Norden verlassen als zu Wasser gebracht n sieben Beaufort über zen, steilen Welle.

ie toll bestanden. Die ingen einfach perfekt, ichtig Speed“, erzählte die Niederlande. Er hat erstellt, wo sie am 31. n Bavaria CEO Andres n Präsidenten von Farr

„Hier, an der Nordsee, am Jisselmeer, da ist genau der richtige Ort, unsere Kleine zu präsentieren. Es ist auch der richtige Zeitpunkt für ein Schiff dieser Größe. Die Cruiser 32 ist die konsequente Fortsetzung unserer Philosophie: Die beste Qualität zum besten Preis“, sagte dann Cardenas. Während Shaughnessy über die große Herausforderung sprach, die hohen Ansprüche an Ästhetik, modernen Stil, Performance und Sicherheit auf nur 32 Fuß zu verwirklichen.

Das ist ohne Zweifel gelungen. Die Cruiser 32 ist ein Schiff voller Annehmlichkeiten und Details, die wir sonst nur auf deutlich größeren Yachten finden. Das Cockpit wirkt einfach gigantisch – auch, weil es durch die absenkbare Badeplattform vor Anker praktisch eine großzügige Terrasse mit Seezugang für die ganze Crew bietet.

Das konkav gewölbte Deck ist ein ästhetischer Genuss und schafft den Eindruck von deutlich mehr Länge, als es die 32 Fuß tatsächlich sind. Zudem vergrößert es den Innenraum der Yacht, den das geradlinige und moderne Design ohne Schnörkel auszeichnet: Zwei Kabinen, ein perfekt dimensioniertes Bad, ein Salon, an dem sich die Crew auch bei Schlechtwetter wohlfühlt, ein ausreichend großer Navigationstisch und eine saubere, klare Pantry.

Wie schon gesagt. Ich habe mich verliebt in ANNABEL. Ich freue mich darauf, demnächst einmal mit einer Cruiser 32 zu segeln. Ich bin mir ganz sicher, dass ich die 40er, 50er und 52er dabei keine Sekunde vermissen werde. ★

2

3

FAKTEN

- LEISTUNG:
7 kW bei 48
- GEWICHT:
75 kg (165,
(ausgenomm
- ZUSÄTZLICH:
100 mm (4,

THE A GREEN WELTWEIT HYBRIDAN

FÜR ALLE DIESELMO

DIE VORTE

- ▶ 4 Betriebs-
- ▶ Emissions-
- ▶ Elektrisch
- ▶ Keine sept

1 STOLZE GASTGEBER. Andries Cardenas, Bavaria CEO, und Thomas Thurnau, Chef von Holland-Scaling am Heck der neuen Cruiser 32.

2 PREMIERENGÄSTE. Toner Günius mit Frau und Sohn, Bavaria-Vertragshändler und Bavaria-Charter-Dezime, kamen extra aus der Türkei zur Premiere. www.bavariayacht.com

3 ZWEI KREATIVE. Jasmin Müller, bei Bavaria verantwortlich für Werbung und Marketing und Per Shoughnessy, Präsident von Farr Yacht Design.